

**ĐỀ CƯƠNG ÔN TẬP KỲ THI TUYỂN SINH TRÌNH ĐỘ THẠC SĨ**

**MÔN: LÝ THUYẾT Ô TÔ**

**A. NỘI DUNG**

**1. Lực và moment tác dụng lên ô tô**

- 1.1 Đường đặc tính tốc độ động cơ
- 1.2 Lực kéo tiếp tuyến bánh xe chủ động
- 1.3 Lực bám của bánh xe chủ động và hệ số bám
- 1.4 Các loại lực cản chuyển động ô tô

**2. Động lực học tổng quát của ô tô**

- 2.1 Động lực học quá trình lăn của bánh xe
- 2.2 Hệ số cản lăn và nhân tố ảnh hưởng đến hệ số cản lăn

**3. Tính toán sức kéo của ô tô**

- 3.1 Sự cân bằng công suất của ô tô
- 3.2 Cân bằng lực kéo của ô tô
- 3.3 Nhân tố động lực học của ô tô

**4 Tính kinh tế nhiên liệu của ô tô**

- 4.1 Các chỉ tiêu đánh giá tính kinh tế nhiên liệu của ô tô
- 4.2 Phương trình tiêu hao nhiên liệu của ô tô

**5 Tính ổn định của ô tô**

- 5.1 Tính ổn định trong mặt phẳng dọc của ô tô
- 5.2 Tính ổn định trong mặt phẳng ngang của ô tô

**6 Lý thuyết quay vòng ô tô**

- 6.1 Động học và động lực học quay vòng của ô tô
- 6.2 Ảnh hưởng độ đàn hồi của lốp tới tính năng quay vòng của ô tô

**7 Tính toán phanh ô tô**

- 7.1 Lực phanh sinh ra tại bánh xe
- 7.2 Điều kiện đảm bảo phanh tối ưu
- 7.3 Các chỉ tiêu đánh giá chất lượng của quá trình phanh

**B. TÀI LIỆU THAM KHẢO**

- 1. Nguyễn Văn Phụng, Lý thuyết Ô tô, NXB Đại học Công nghiệp Tp.HCM, 2013. [100261266]
- 2. Nguyễn Hữu Cẩn, Dư Quốc Thịnh, Phạm Minh Thái, Nguyễn Văn Tài, Lê Thị Vàng, 2003, Lý thuyết Ô tô máy kéo, NXB khoa học kỹ thuật, 2003[100106660]

Phụ trách đơn vị